

Container Flachwgn Gattung Rgs-w 672 der DB, Ep 4

Der Wagen Gattung Rgs 3910, von der DR eingestellt, hatten schon Containerzapfen für den Transport von Wechselbehältern bekommen und abgebaute Ladeschwelle.

Ab 1994 werden die Wagen übernommen und als Rs 672 bei der DB eingereiht für Container Transport Zwecke. Dabei werden die Containerzapfen festgelegt, teilweise mit abgebaute Rungen und Y25 Drehgestelle.

Ab 1996 werden die wieder eingesetzt als Rgs-w 672, aber nicht nur abgebaute Drehungen aber auch mit abgebaute Stirnborde.



Auf Grund einer Rs 685 Rungenwagen, (die MOSPAT schon vorher in Bausatz hat aufgelegt), wird dieser Modell Gattung Rs 672 umgebaut mit Zurüstung einer Container Rahmen, andere Drehgestelle, Abbau der Rungen und geänderte Beschriftung.

Denn der Bausatz ein einteiliges solides gegossenes Gehäuse in Resin umfasst, ist der Zusammenbau auch hier erheblich erleichtert.



Nachdem auf die Unterseite 2 Profileleisten geklebt werden, wird das Gehäuse mit einem Kunststoff primer besprüht.



Der Messing Luftkessel wird entgratet und zusammengebaut.



An die Stirnseiten werden die Puffer Hülzen eingeklebt, wie die Rangiertritte und die Bremsschläuche.

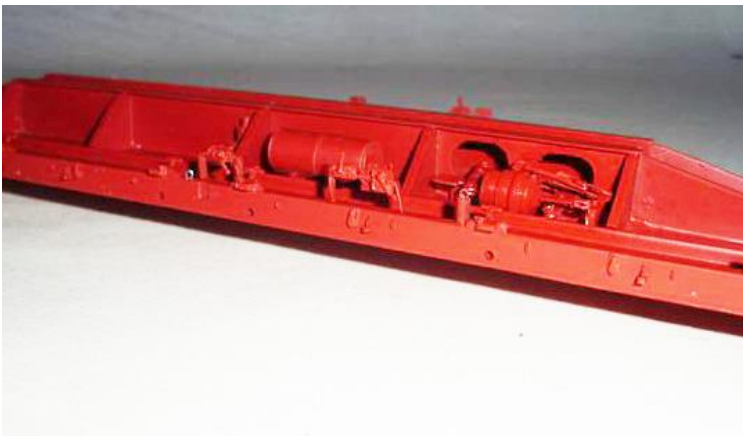


Über die Splinte wird die Hülse geschoben, als Abstandstück, um die Entlüftung Gestänge zu umfassen.

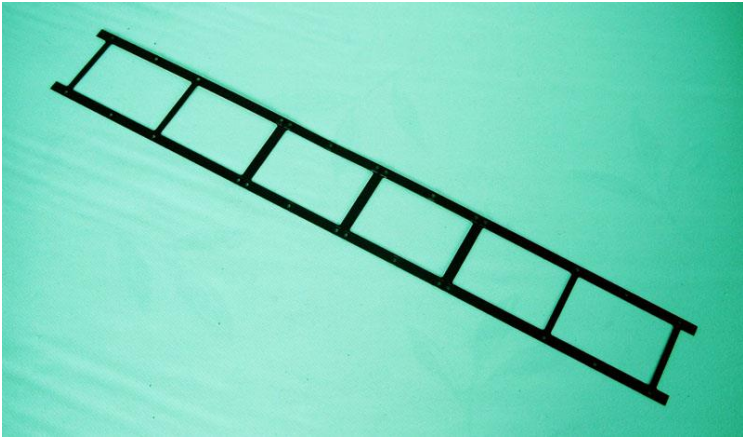


In die Seitenwände wird ein Loch gebohrt für die Splinte.

Nachdem die weitere Messingkram wie Luftkessel, Bremsanlage, Brems Zylinder, mit Last und Bremsschalter an die Unterseite geklebt werden, wird das Modell grundiert.

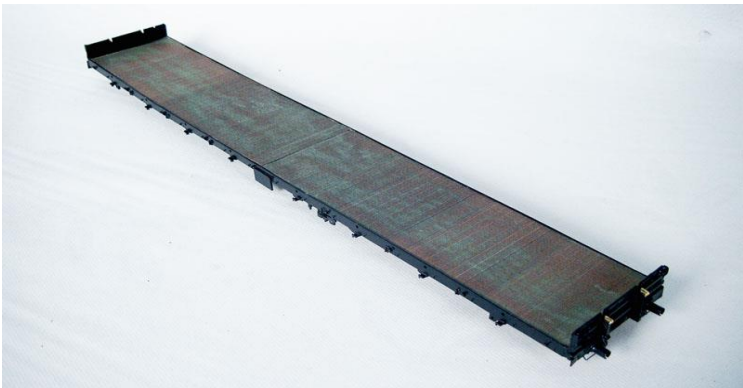


Das Rahmen mit die Container Zapfen wird vorbereitet, grundiert und schwarz (Ral 9011 Graphitschwarz) gespritzt.

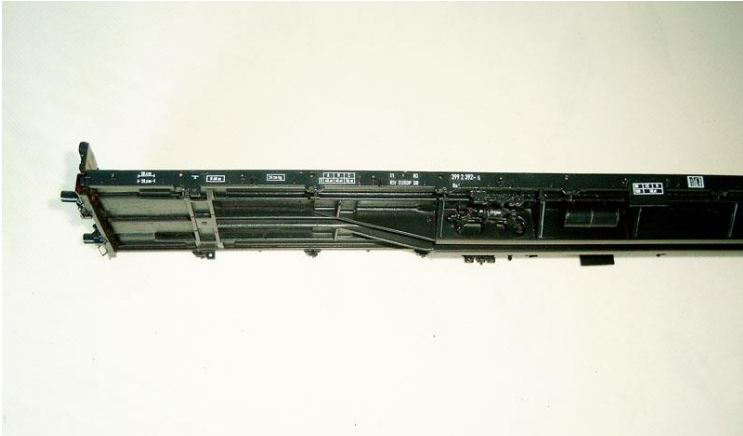


Weiter wird das Gehäuse auch in schwarz (Ral 9011 Graphitschwarz) lackiert.

Ein gelasertes Holzboden in 1.2 mm MDF, nachbehandelt mit dunkler Lasurfarbe, wird eingelegt.



Jetzt folgt die Beschriftung auf die linker Teil des Wagens.



Mit das Mitte Teil des Wagens.

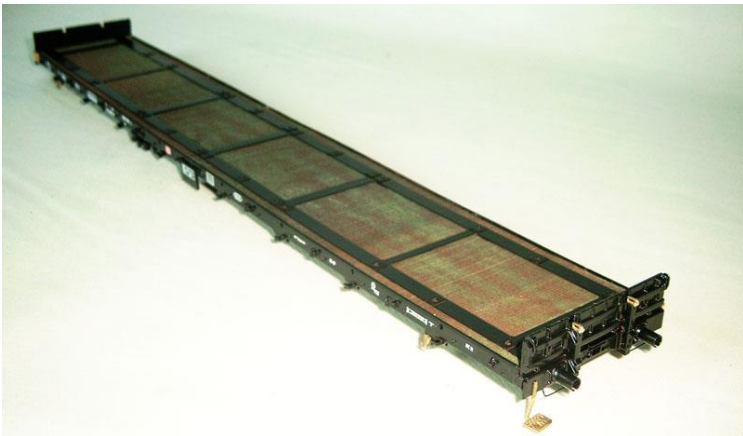


Und das rechte Teil

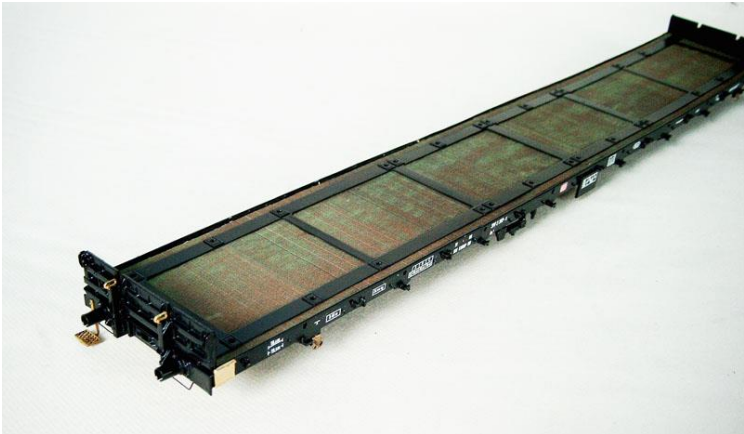


Und schließlich wird das Gehäuse mit Klarlack überzogen.

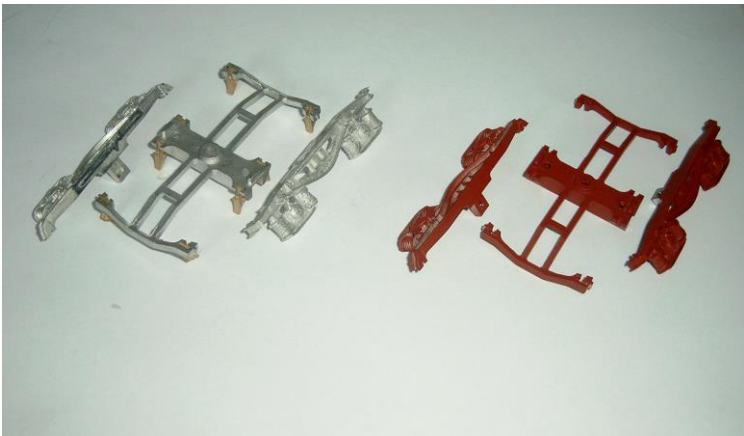
Auf den Wagenboden wird das Container Rahmen geklebt.



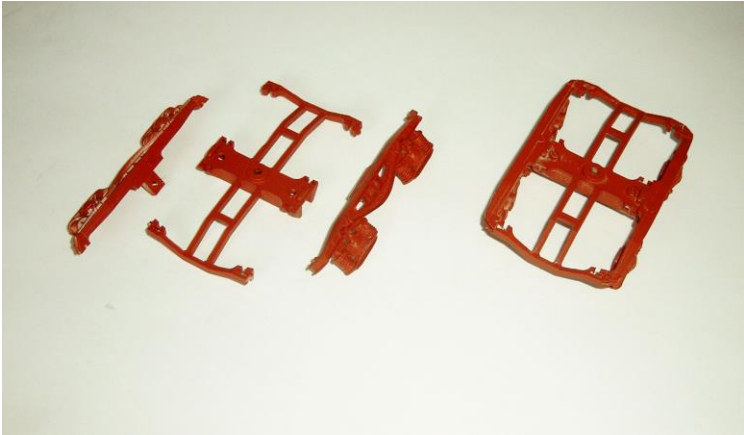
Das Gehäuse wird noch vervollständigt mit Messing Kleinkram die weiter noch farblich nachbehandelt wird, wie Rangierritten in Alu, Zettelkasten in Weiß, Bremsschalter in weiss mit rote Umrandung und Seilhaken in Gelb.



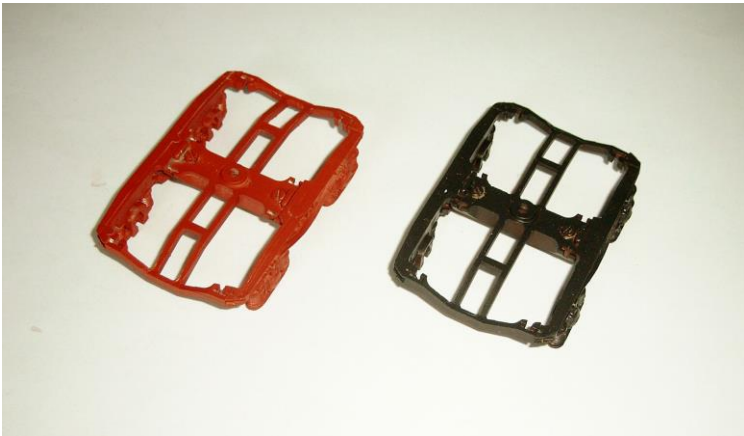
Die Bremsklötzen werden in das Mitteteil des Drehgestells montiert und alles wird grundiert.



Die Drehgestelle werden zusammengeschraubt.



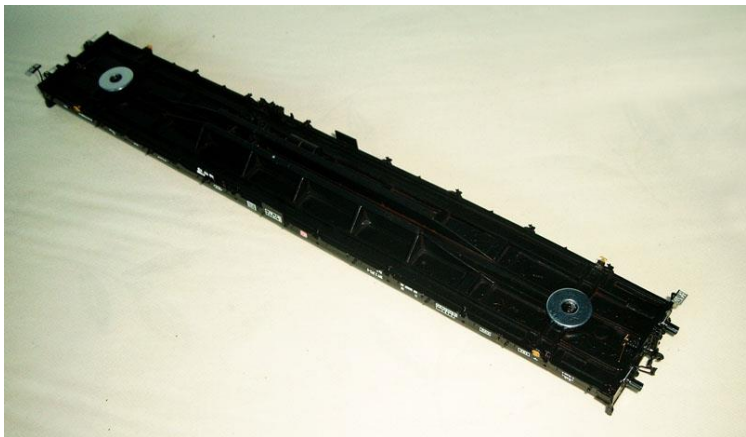
Die montierte Drehgestelle werden lackiert in schwarz (Ral 9011 Graphitschwarz)



Die Delrin Gleitlager werden über die Stummel der Radsätze geschoben und in die Drehgestelle montiert.



Das Unterrahmen bekommt 2 Unterlegscheiben für die Führung der Drehgestelle.



Nachdem die Puffer und Kupplungen montiert sind, werden die Drehgestelle den Wagen angeschraubt.

Letztendlich das fertige Modell Gattung Rs 672, beladen mit ein Box Container von 40 Fuß.

